

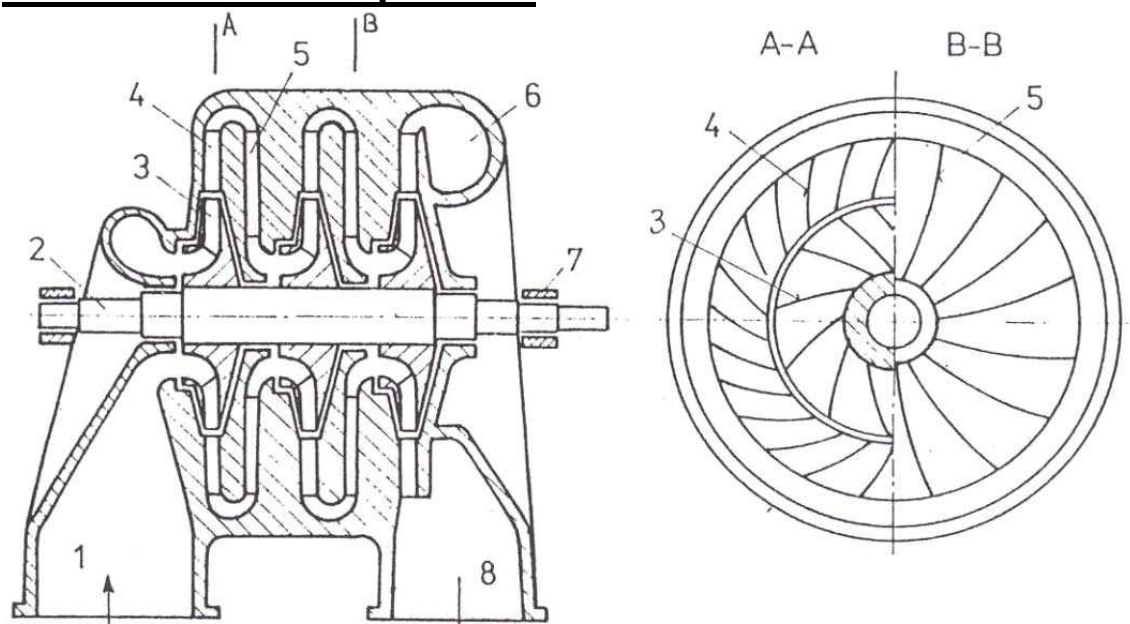


INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Číslo projektu	CZ.1.07/1.5.00/34.0425
Název školy	Integrovaná střední škola technická, Benešov
Předmět	Automatizace
Tematický okruh	Pneumatické řízení
Téma	Pracovní list č.1 -
Ročník	2.
Autor	Ing.František Kumšta
Datum výroby	září 2013
Anotace	DUM slouží k seznámení žáků 2. ročníku nástavbového studia oboru Provozní elektrotechnika v oblasti praktických zapojení pneumatických obvodů.

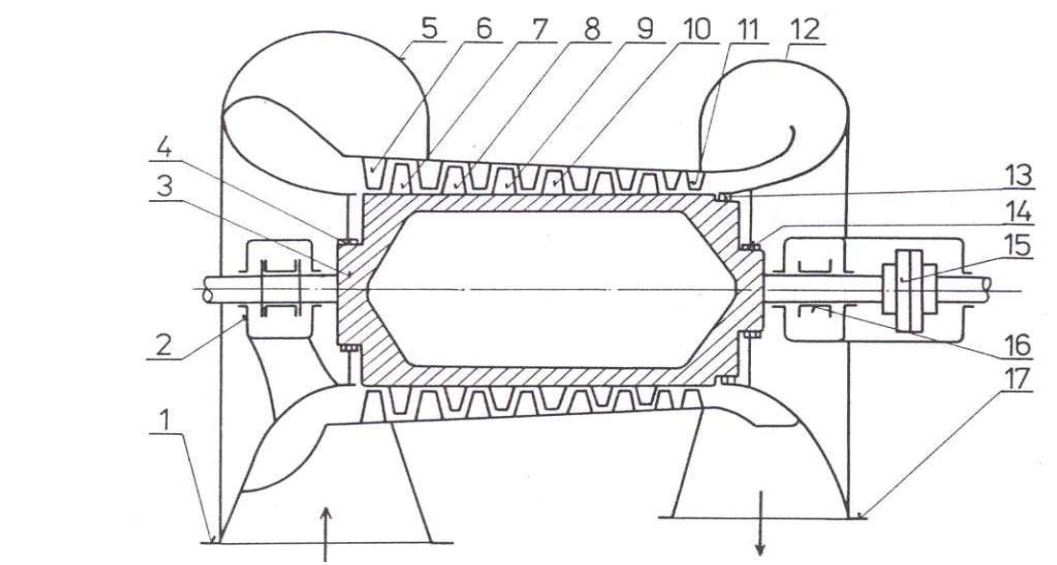
Zdroje tlakového vzduchu II.:

Radiální turbokompresor :



U radiálního kompresoru proudí nasávaný vzduch do oběžného kola přibližně axiálně a v oběžném kole se proudění mění na radiální, kdy působením odstředivé síly se vzduch částečně stlačuje. Po výstupu z oběžného kola dochází v difuzoru ke zpomalení a v důsledku toho k výslednému dalšímu stlačení vzduchu.

Axiální turbokompresor :



V axiálním kompresoru se nasávanému vzduchu jedním nebo více oběžnými koly udělí vysoká rychlost a tato kinetická (pohybová) energie se v následném pevném difuzoru mění na tlakovou.

Je určen pro výrobu velkého množství stlačeného vzduchu o maximálním tlaku 4,5 bar.

Literatura :

- Dietmar Schmit a kolektiv – Řízení a regulace pro strojírenství a mechatroniku, Europa-Sobotáles.CZ, Praha 2005
- firemní materiály Festo, s.r.o. , Modřanská 543/76, Praha 4
- Petr Mikolášek – Základy pneumatiky , Festo s.r.o.
Modřanská 543/76, Praha 4
- www.festo-didactic.com/cz-cs/