



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Číslo projektu	CZ.1.07/1.5.00/34.0425
Název školy	Integrovaná střední škola technická, Benešov
Předmět	Automatizace
Tematický okruh	Pneumatické řízení
Téma	Rozvaděcí (N-cestné) ventily
Ročník	2.
Autor	Ing.František Kumšta
Datum výroby	září 2013
Anotace	DUM slouží k seznámení žáků 2. ročníku nástavbového studia oboru Provozní elektrotechnika v oblasti konstrukce pneumatického obvodu s technikou ovládání pneumatických akčních členů.

Regulační orgány – ventily III.

Rozváděcí (N-cestné) ventily :

Rozváděcí ventily slouží k usměrňování proudění stlačeného vzduchu pomocí propojování dílčích cest ve svém tělese.

Ve svém označení jsou charakterizovány :

- počtem připojení – počtem cest
- počtem spínacích poloh - stavů

Například : **5 / 2**

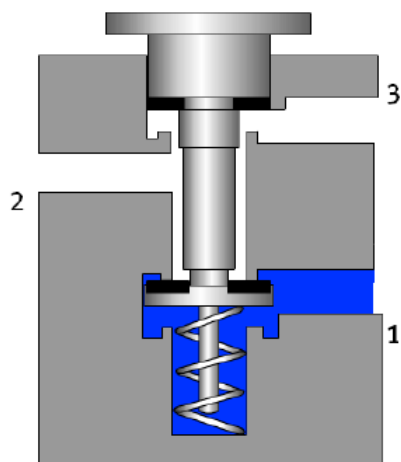
Počet připojení / počet stavů

Rozváděcí (N – cestné) ventily podle principu konstrukce se rozlišují na :

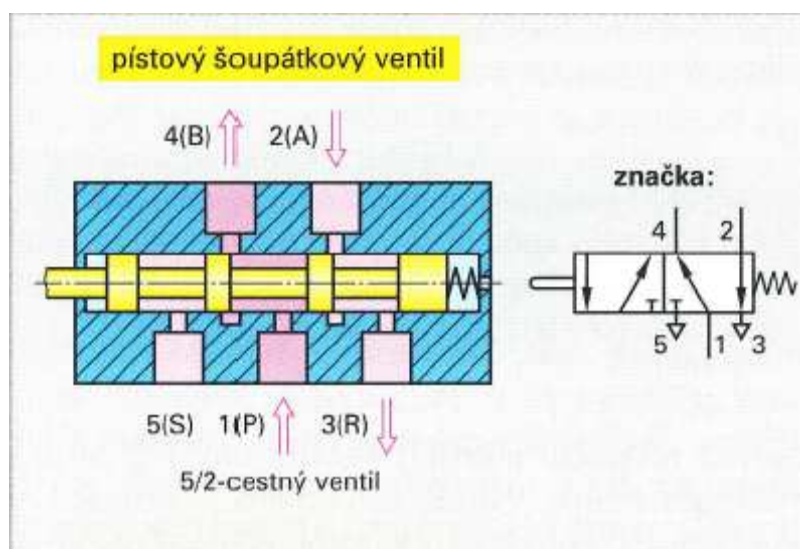
- sedlové ventily
- šoupátkové ventily

Sedlové ventily nejsou citlivé na znečištění a mohou být vybaveny libovolným ovládáním – viz obr.

Sedlový ventil 3/2



Šoupátkový ventil je ovládán pomocí šoupátka, kdy malou ovládací silou lze ovládat velké průtoky tlakového média.



Literatura :

- Dietmar Schmit a kolektiv – Řízení a regulace pro strojírenství a mechatroniku, Europa-Sobotáles.CZ, Praha 2005
- firemní materiály Festo, s.r.o. , Modřanská 543/76, Praha 4
- Petr Mikolášek – Základy pneumatiky , Festo s.r.o.
Modřanská 543/76, Praha 4
- www.festo-didactic.com/cz-cs/